

IRON

絶対的信頼感。いかなる状況に陥っても自分を、そしてクラブを信じられるか。コンセプトのアイアンヘッドは番手ごとに必要な役割を確実に果たし、プレイヤーのコースマネジメントが楽になるよう設計しています。

DRIVER | FAIRWAY WOOD | UTILITY | IRON | SHAFT OTHERS

S-Y-B
GOLF
CATALOGUE
2009

FC-900 Tour エフシー 900ツアー

アスリートゴルファー待望のハーフキャビティ。



【ロングアイアン】

●#3~5はシャープなフォルムを保ちつつ、中空構造を採用。低重心設計のため、ボールが上がりやすくミスヒットに強いロングアイアンです。

【ミドル~ショートアイアン】

●バックフェース側のキャビティをトップブレードより下げ、ラフからの打点位置に設定。ラフからでも安定した飛距離でグリーンが狙えます。

【重心距離】

●#5を35.5mmに設定。マッスルバックよりやや長く、アベレージモデルより少し短い設計はドライバーとの重心距離のバランスがとりやすいだけでなく、アスリートゴルファーの求めるヘッドコントロールのしやすさを考えて生まれました。

【打感へのこだわり】

●#3~PWには軟鉄の打感にごく近いといわれる新素材、MS-225ステンレスを採用。ライ・ロフト調整を可能にしています。



	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(deg)	21.0°	24.0°	27.0°	30.0°	34.0°	38.0°	42.0°	47.0°	52.0°	58.0°
ライ角(deg)	59.5°	60.0°	60.5°	61.0°	61.5°	62.0°	62.5°	63.0°	63.5°	64.0°
重量(gr)	244	250	256	263	270	277	285	293	297	302

Head : made in china, Shaft : made in japan, Assembled in japan

■エフシー900ツアー 価格: 1本¥18,900(税込) 【シャフトK's-Tシリーズ装着】 素材: ◎#3~5(中空構造)ポディー/MS-225ステンレス、バック側中空部分のみSUS630 ◎#6~PWポディー/MS-225ステンレス ※価格はメーカー希望小売価格です。

MC-700 エムシー 700

中空&アンダーカットキャビティのコラボレート。



【ロング~ミドルアイアン】

●#2~7は中空構造を採用。フェース面の素材を硬く高強度のAM355スチールにすることで、フェース部を薄く軽量化。その分の重量をバックフェースとソール部に配分しました。MC-707に比べロングアイアンで2mm、ミドルアイアンで1mm低重心化。今まで以上にやさしく高弾道です。

【ショートアイアン】

●#8~PWは、素材に硬く高強度のAM355スチールを使い、さらにディープアンダーカットキャビティ構造を採用。フェースの肉厚を薄くできたため、低重心&狙って止める高弾道がラクに打てます。

【フォルムにもこだわり】

●トレーリングエッジとトップエッジにはTWO-STEP CUTを施しました。今までにないシャープなフォルムが、精度の高いショットをイメージさせてくれます。



	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(deg)	18.0°	20.0°	23.0°	26.0°	29.0°	32.0°	36.0°	40.0°	45.0°
ライ角(deg)	60.0°	60.0°	60.0°	60.5°	61.0°	61.5°	62.0°	62.5°	63.0°
重量(gr)	230	236	242	251	257	264	271	279	288

Head : made in china, Shaft : made in japan, Assembled in japan

■エムシー700 価格: 1本¥17,850(税込) 【シャフトK's-Tシリーズ装着】 素材: ◎#2~7(中空構造)ポディー・ネック周り/SUS630スチール、フェース面/AM355スチール ◎#8~PW(アンダーカットキャビティ)本体/AM355スチール ※価格はメーカー希望小売価格です。